

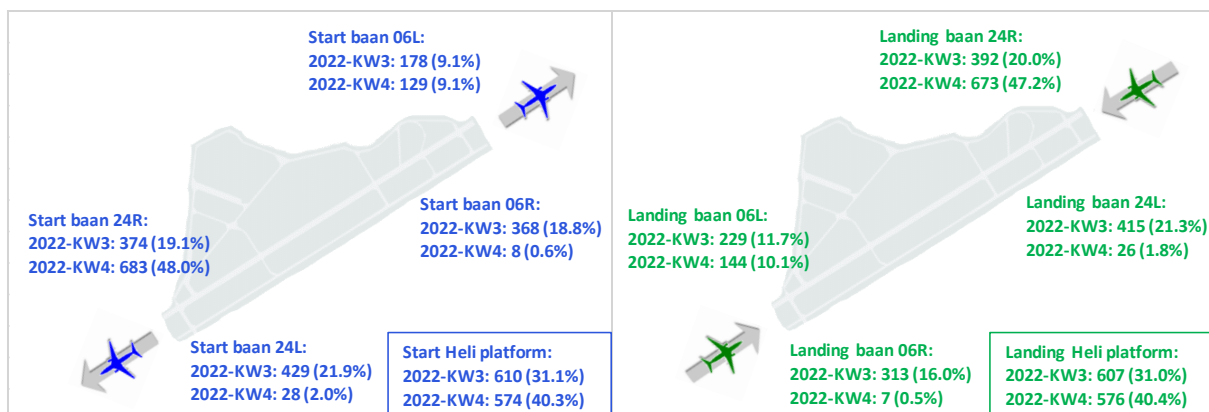
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Volkel vierde kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond vliegbasis Volkel in het vierde kwartaal 2022. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (06L-24R, 06R-24L of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

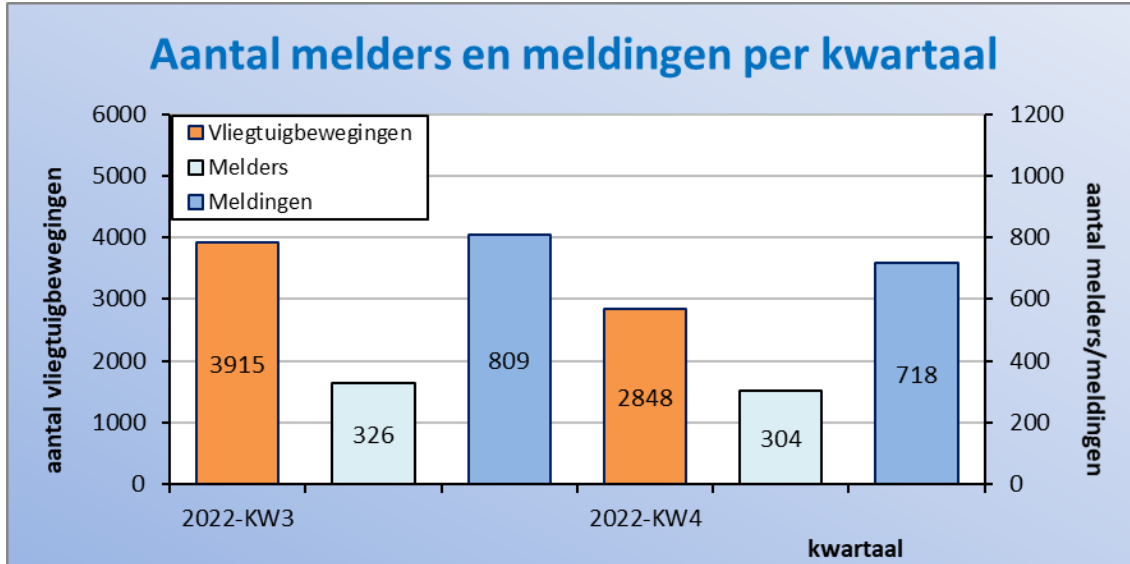
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2022 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW3		2022-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	2	213	1	111
26-75	2	86	3	111
11-25	1	18	3	49
1-10	321	492	297	447
Totaal	326	809	304	718

4. Melders en meldingen

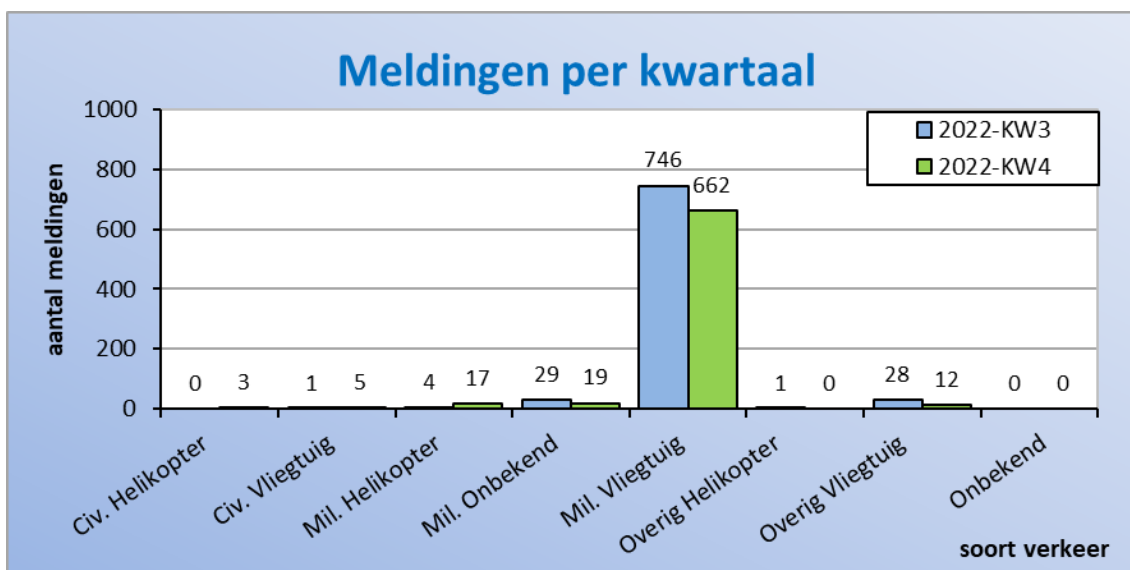
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan niet duidelijk is of het civiel of militair is.



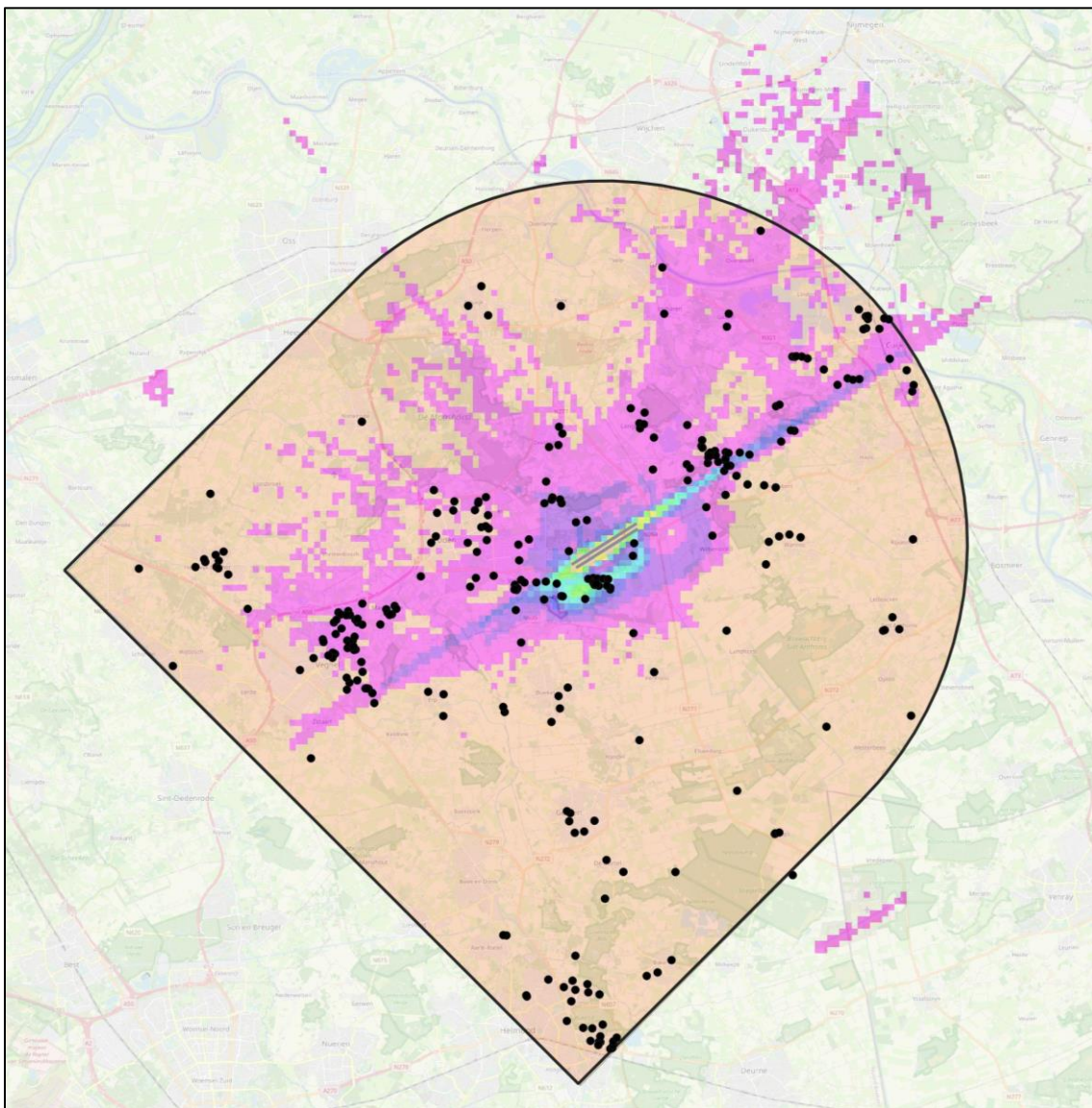
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het vierde kwartaal 2022 bevonden¹. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Volkel, in het vierde kwartaal 2022. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Volkel zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het vierde kwartaal 2022.

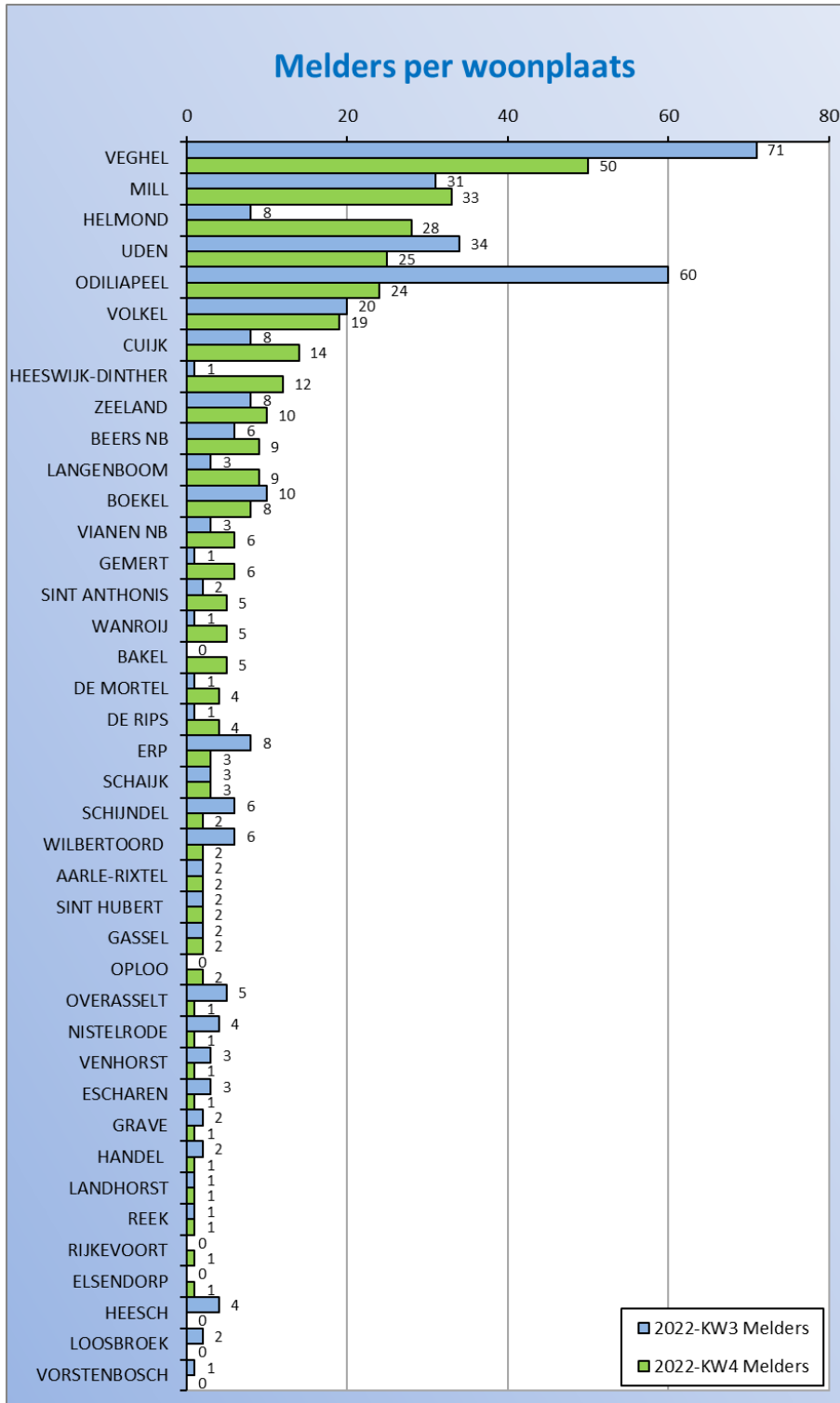


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

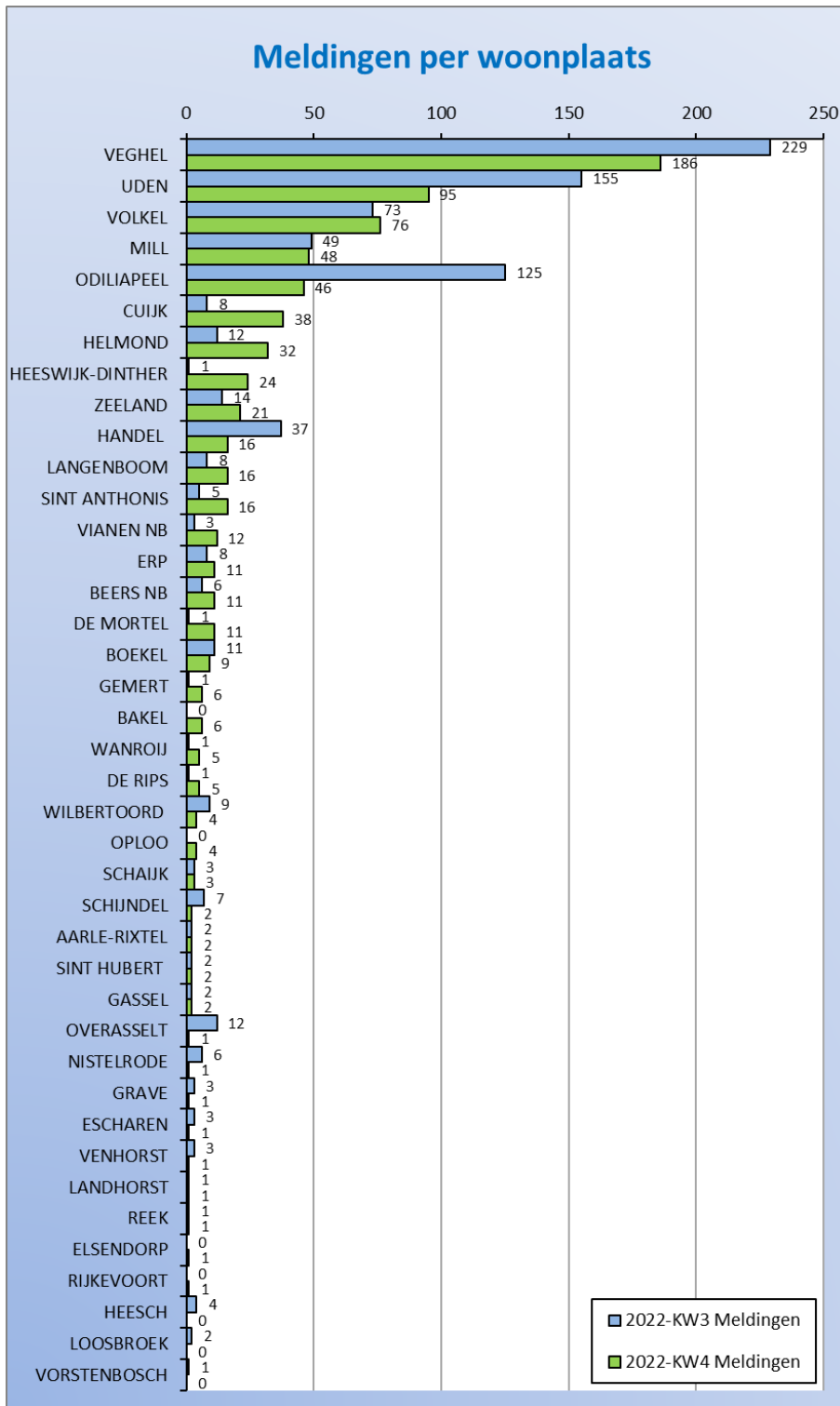
¹ Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



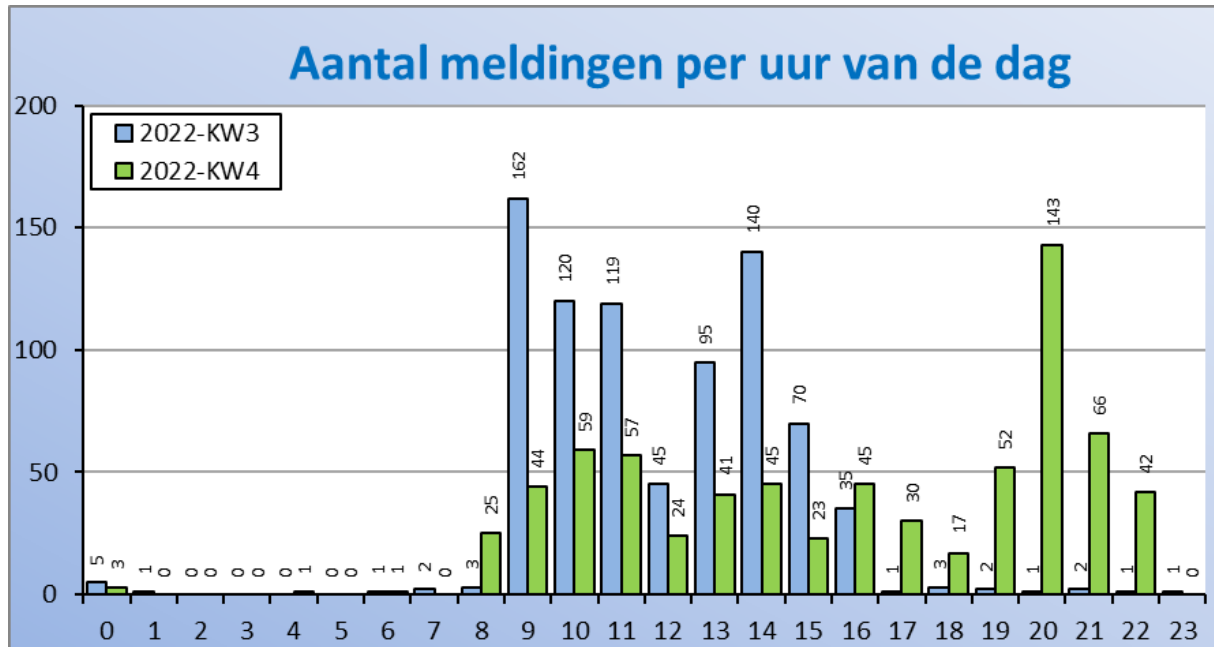
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

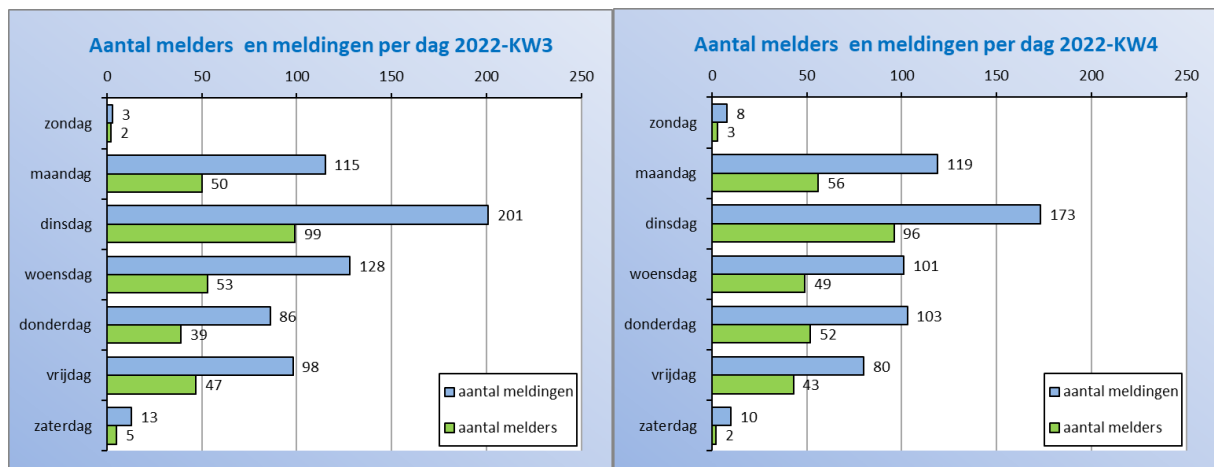
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8², zowel voor het huidige als ook het vorige kwartaal. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

² Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Personeel van het Air Combat Command bereidt zich weer voor op opereren bij duisternis (oktober 2022)

Vanaf maandag 7 november 2022 bereidt het personeel van het Air Combat Command van de Koninklijke Luchtmacht zich voor op het opereren bij duisternis. In de weken 45, 46, 48, 50 en 51 wordt er van maandag tot en met donderdag vanaf vliegbasis Leeuwarden en vliegbasis Volkel gevlogen tot uiterlijk 22.30 uur. Op vrijdag vinden de vluchten alleen overdag plaats.

Het avondvliegen is voor de F-35 net zo noodzakelijk als voor de F-16 én ook vergelijkbaar. In de avond werken en vliegen is voor al het personeel fysiek, lichamelijk en geestelijk een andere ervaring en belasting dan wanneer er tijdens kantooruren overdag geoefend wordt. Bovendien vindt inzet tijdens missies veelal in de avond en nacht plaats. Om goed voorbereid te zijn op deze taak moet daarom tijdens trainingsvluchten ook in duisternis geoefend worden.

Nachtzichtapparatuur

Speciaal voor het vliegen bij duisternis heeft de vlieger de beschikking over sensoren en geavanceerde nachtzichtapparatuur, de zogenaamde Night Vision Goggles (NVG). Daar waar de NVG voor de F-16 nog apart op de helm gemonteerd moet worden is deze nu volledig geïntegreerd in de F-35 helm. De beelden worden in dit geval geprojecteerd op het vizier in de helm. De vlieger kan met de NVG alles in en rondom het vliegtuig zien, maar ook op de grond.

Oefengebied

Het vliegen vindt veelal plaats boven zee, maar het is ook noodzakelijk om tijdens duisternis boven land te vliegen. Hiervoor wordt voornamelijk gebruik gemaakt van de militaire vlieggebieden boven Friesland, Drenthe, Overijssel en Brabant. De vliegers worden tijdens deze vluchten ondersteund door de luchtgevechtsleiding van AOCs Nieuw Milligen.

Commandant ACC maakt kennis met omgeving (december 2022)

Sinds 30 juni is Vliegbasis Volkel opgegaan in het Air Combat Command (ACC). Deze nieuwe eenheid bestaat uit Vliegbasis Leeuwarden, Vliegbasis Volkel en onze gevechtsleidingseenheid AOCs NM. Het ACC staat onder het commando van commodore Johan van Deventer.

Afgelopen periode heeft hij uitgebreid de tijd genomen om kennis te maken met de omgeving. Hij heeft onder andere gesproken met de dorpsraden van Odiliapeel en Volkel, de auditcommissie van het geluidmeetnet en heeft deelgenomen aan het COVM. Tijdens dit laatste overleg zitten zowel de vliegbasis als politieke vertegenwoordigers en omwonenden van de omliggende gemeentes met elkaar aan tafel om over de vliegbasis en de omgeving te bespreken.

Tijdens alle gesprekken benadrukte commodore van Deventer het belang van een goede relatie en dialoog en heeft de omgeving ook gevraagd om zelf na te denken over manieren om geluidshinder tegen te gaan om gezamenlijk verder te komen.

Vliegers vliegbasis Volkel beoefenen luchtgevechten (december 2022)

Van week 1 t/m 3 in 2023 beoefenen onze vliegers zogenaamde Basic Fighter Manoeuvres (BFM). Voor deze training dienen onze F-16's heel wendbaar te zijn waardoor geen externe brandstoftanks worden gebruikt. Wanneer geen tankvliegtuigen beschikbaar zijn om de toestellen boven de



Noordzee bij te tanken om langere tijd te kunnen oefenen wordt een oefengebied boven Noord-Brabant en Noord-Limburg gebruikt.

Einde QRA-periode (december 2022)

Vanaf donderdag 12 januari 2023 draagt Vliegbasis Volkel de zogeheten Quick Reaction Alert (QRA) over aan de Belgische luchtmacht. Twee F-16's van vliegbasis Volkel stonden sinds mei 2022 stand-by om te reageren op schendingen van het BENELUX-luchtruim. Deze belangrijke taak wordt afwisselend uitgevoerd door de Belgische en Nederlandse luchtmacht.

Baanrenovatie Vliegbasis Leeuwarden (december 2022)

In de periode van februari t/m augustus 2023 worden de start- en landingsbanen van Vliegbasis Leeuwarden gerenoveerd. In die periode wordt er in principe niet vanaf Leeuwarden gevlogen. De daar gestationeerde F-35 gevechtsvliegtuigen zullen om deze reden gebruik maken van Vliegbasis Volkel. De toestellen worden daarnaast ingezet tijdens oefeningen in Europa en ondersteuning van onze NAVO-bondgenoten in Oost-Europa.

Avondvliegen 2023 (december 2022)

In het begin van 2023 staan een aantal avondvliegweken gepland. Dit zijn week 4, 6, 7 en 9. Avondvliegen is een belangrijk onderdeel van het jaarlijks oefenprogramma. Inzet van onze vliegers tijdens missies vindt voornamelijk bij duisternis plaats. Het is daarom van groot belang om deze manier van opereren te beoefenen.

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.